

Děkujeme za nákup elektrického lodního motoru Intex. Tento lodní elektromotor je špičkou ve své třídě a před jeho prvním použitím si pečlivě prostudujte tento návod k použití. Nerespektování návodu může mít za následek těžký úraz, smrt, nebo poškození zařízení. Součástí návodu v českém jazyce je i anglická mutace. Český návod využívá obrázky v této mutaci.

VAROVÁNÍ (str.1)

- Nevyměňujte napájecí kabel. Jestli je kabel poškozen, zařízení nepoužívejte a zajistěte likvidaci
- Děti mohou motor používat jen po dozorem kompetentní osoby (pozor na zákonné úpravy ve Vaší zemi)
- Nejste-li si jisti schopnostmi v ovládní, zajistěte si odpovídající proškolení- např. v místním vodáckém kurzu, oddíle, apod. Pečlivě také prověřte svůj mentální a zdravotní stav, který může ovlivnit bezpečnost
- Motor spouštějte pouze v bezpečné vzdálenosti od plavců, či jiných objektů, či překážek ve vodě. Nepřibližujte se k běžícímu motoru a rotujícím částem zvláště. Kontakt s lodním šroubem může způsobit těžké zranění, nebo smrt
- Vždy myslí na bezpečnost. Nepřibližuj se k jiným lodím a dalším plovoucím předmětům. Dodržuj pravidla plavby místě platné
- Okamžitě zastav motor, pokud je v blízkosti jiná loď
- Nepoužívej motor pod vlivem alkoholu, drog a medikamentů.
- Tento motor není stavěný pro použití v silných vodních proudech a za silného větru.
- Nikdy nespouštěj motor, pokud je vrtule nad hladinou.
- Pokud je motor v módu Weed escape = vymotání travin, nikdy se nepokoušej napomoci odmotávání rukou. Hrozí riziko těžkého úrazu , nebo smrti. Při čištění lodního šroubu mějte motor vždy odpojen od baterie a rukojeť v poloze „0“
- Před připojení baterie musí být rukojeť ovládní v poloze „0“. Jako první připojujte a odpojujte kabel mínus. Před připojením vždy překontrolujte neporušenost izolaci kabelu, správnou polaritu. Poškozený kabel nechejte opravit v odborném servisu.
- Před jakoukoliv manipulaci s motorem- čištění, servis, výměna a kontrola vrtule – odpojte baterii.
- Nikdy nepřipusťte vniknutí vody do prostoru řídicí hlavy. Voda může zapříčinit elektrický zkrat, poškození, úraz a ztrátu záruky!
- Při manipulaci pozor na pohyblivé části motoru, šrouby, spojky, pojistné páky. Hrozí nebezpečí zranění.
- Zabraňte pádu motoru do vody
- Vždy prohlížejte motor před použitím s ohledem na návod k použití. Nejste-li si jisti schopnostmi k adekvátní prohlídce, kontaktujte nejbližší servisní středisko na opravy lodních elektromotorů a svěřte vše potřebné do rukou odborníků.
- Pečlivě prostudujte následující informace, dále informace od výrobce baterie a nabíječky.

Nedodržení těchto a následujících zásad může způsobit poškození výrobku, požár, elektrický šok, zatopení, utopení , těžká zranění, či smrt !

Tyto varování, instrukce a bezpečnostní pravidla dodaná s produktem uvádí základní rizika, která mohou nastat při vodních sportech. Ne upozorní Vás však na úplně všechny možné nebezpečí, které mohou nastat při použití. Používejte základní pravidla bezpečnosti pro pohyb ve vodě a všechny zásady provozu lodí v dané lokalitě.

Provozní napětí: 12V stejnosměrné

Max. proud: 35A

Max.výkon: 420W

Teoretický tah na vrtuli: 40Lbs (180N)
Maximální hmotnost lodi: 909kg
Rychlosti: 5 vpřed/ 3vzad
Délka nohy: 91,4cm
Slaná i sladká voda
Typ montáže: na držák motorů INTEX

Doporučená baterie: baterie s hlubokým cyklem vybití, 12V, min. kapacita 60Ah.
Nepoužívejte autobaterie! Baterie není součástí balení.
Upozornění: všechny obrázky jsou pouze ilustrační a mohou se mírně lišit od skutečnosti.
Obrázky nejsou v měřítku. Člun, baterie, držák motoru nejsou součástí balení.

Strana 2

Popis motoru obrázek

Battery meter & Weed escape button- měřák baterie, tlačítko Weed escape
Tilt/twist/tiller extension handle= otočná sklopná, prodlužovatelná rukojeť
Control box= řídicí hlava
Quick release depth collar, steering tension knob= rychloodjistitelná pojistka upínáku
nastavení hloubky, knoflík tuhosti řízení
Tilt lock lever= pojistka nastavení úhlu nohy
Multi position mounting bracket= více pozicní držák
Clamp screw= šroub čelistí
Composite shaft= kompozitová noha
Propeller= vrtule, lodní šroub
Motor=motor

Příprava pro montáž

Montáž

Pripevňte čelisti držáku na držák motou, či zrcadlo člunu dle obr. Str. 2. Pozor: příliš velká síla při dotažení může poškodit držák , či zrcadlo!

Str.3

Nastavení hloubky a tuhosti řízení

1. Otevřete pojistku upínáku pomalu klouzejte nohou motru v držáku směrem dolů. Nebo nahoru k dosažení požadované hloubky. Zavřete pojistku. Viz. obr. 1 str.3 . Úroveň dotažení upínáku se dá nastvit šroubovákem. Pozor nepřetáhnout! Pozor na prsty při manipulaci!
2. Nastavte požadovanou tuhost řízení knoflíkem (steering tension knob) dle obr.1 str.3

Vyklopení motoru

Motor lze vyklopit dle obrázku 2 na str.3. Jednou rukou uchopte řídicí hlavu, druhou rukou zmáčkněte červenou pojistku nastavení úhlu motoru a proved'te vyklopení do požadované polohy

Nastavení rukojeti

Rukoť lze vyklápet v několika pozicích-dle obr. 1 na str. 4. Vyklopení je možné po stisknutí pojistky (release button viz. obr.). Rukojeť lze také vysunout- prodloužit.

Přepnutí do polohy ON/OFF a řazení rychlostí

Motor je vybaven 5 rychlostmi vpřed, 3 rychlostmi vzad. Otočením rukojeti doleva, či doprava aktivuje motor. Otočením do polohy „O“ deaktivuje motor
Nikdy nepouštějte motor, pokud je vrtule nad hladinou.

Připojení baterie

Důležité: pro nejlepší výsledek je potřeba používat baterii s hlubokým cyklem vybití, 12V a min.60Ah kapacitou.

1. ujistěte se, že rukojeť je přepnutá v poloze „O“
2. černou svorku připoj na mínus pól baterie, červenou na plus pól
3. měřák baterie ukáže procento nabití baterie.

Upozornění: Používejte plně nabitou baterii. Udržujte baterii nabitou. Dodržujte nabíjecí cyklus dle návodu k baterii.

Důležité:

Nikdy nezapínejte motor pokud je vrtule mimo vodu

Neodpojujte konektory najednou

Zabraňte kontaktu vodivých předmětů s krokodýlky drátů

Chraňte baterii a póly baterie nevodivým krytem

Weed Escape button (WEB)

Dojde-li k namotání řas, či vodních travin na šroub, můžete využít tlačítko (WEB viz.obr 5 str.4) k odmotání. Přepněte rukojeť do polohy O a zmáčkněte WEB. U šroubu dojde k opačné rotaci a k uvolnění řas. Nedojdete k uvolnění překážky, odpojte baterii a odstaňte řasy ručně. POZOR: jízda s namotanou překážkou na vrtuli, či ose může zničit motor!

Jízda s lodí a instalace motoru

Používejte vhodné proudové pojistky pro připojení motoru k baterii. Pobřežní stráž může požadovat aby každý neuzemněný přístroj byl chráněn pojistkou , manuálním vypínačem, výtrhovou pojistkou.

Doporučené hodnoty pojistek pro daný tah:

30-45 12V 50A 12VDC

50-55 12V 60A 12VDC

Hodnoty pojistek , může ovlivnit více faktorů a také požadavky v lokálním právu. Pro další informace kontaktujte místní pobočku ABYC a Pobřežní stráž.

Výměna vrtule- lodního šroubu (obr.1,2, str.5)

1. odpojte kabely od baterie
2. uchopte vrtuli a povolte matici
3. vysuňte vrtuli z osy
4. vyměňte střížný kolík
5. nasadte novou vrtuli a zajistěte maticí

Důležité:

- Po každém použití omývejte motor sladkou vodou a vysušte. Po vysušení otřete hadrem namočeným v silikonovém oleji

- Po každém použití musí být vrtule očištěna od řas, vodních trav, rybářských silonů. Tyto předměty mohou porušit těsnění a způsobit zatopení elektromotoru, či spálení vinutí, elektroniky.
- Překontrolujte po každém použití i průběžně při užití dotažení matice zajištění lodního šroubu
- Neníli motor používán, musí být odpojen od baterie. Neskladujte v teplotách pod 0°C. Pro delší uskladnění naneste na všechny kovové části prostředek proti korozi.
- Svorky pro připojení baterie mohou zaoxidovat. Oxid snižuje vodivost. Odstranění oxidů lze udělat jemným smirkovým papírem
- Tvar vrtule zabezpečuje bezproblémové použití i při použití ve vodách s řasami. Při plavbě těmito vodami ale průběžně kontrolujte znečištění šroubu a případné poškození.

Možné problémy a jejich řešení

1. motor nemá výkon:
 - a. překontrolujte překážky v otáčení. Možná bude potřeba provést Reset: vypnutí motoru otočením rukojeti do pozice OOF=O, odpojení od baterie, odstranění překážky, zapnutí.
 - b. Překontrolujte polaritu připojení k baterii
 - c. Překontrolujte, že svorky nemají korozi na baterii, nebo pólech baterie
 - d. Překontrolujte nabití baterie
2. ztráta výkonu po krátkém provozu:
 - a. zkontroluj nabití baterie
3. motor je obtížné řídit:
 - a. ztráta regulačního šroubu, utažený šroub regulace tuhosti řízení
 - b. namazat nohu motoru
4. držák se povolil
 - a. utáhněte svorku držáku motoru. Preventivně zajistěte motor provazem proti pádu do vody.
5. vibrace a různé zvuky při provozu
 - a. překontrolujte šroub- odstraňte řasy
 - b. otočte šroub o 180° na hřídeli
 - c. vyměňteč poškozený šroub
 - d. kontrola bateriových svorek
 - e. kontrola správného zanoření šroubu

Nejste-li si jisti řešením problému, kontaktujte nejbližšího prodejce lodních elektromotorů

Záruka

Váš 12V elektromotr byl kontrolován na výstupní kontrole z továrny. Na výrobu byly použity nejlepší možné materiály ve své třídě.

Záruka je platná prvnímu majiteli po dobu 24 měsíců. Vztahuje se na výrobní a materiálové vady. Nikoliva na závady způsobené použitím v rozporu s návodem k použití. Pokud se objeví výrobní závada, kontaktujte nejbližší servisní centrum, které naleznete v návodu k použití. Nezapomňte předložit doklad o nákupu. Servisní středisko bezplatně závadu odstraní.

Oprava, zásah do zařízení, či použití v rozporu s návodem- použití v půjčovnách, nehoda, přepólováním, přepětím, požár, náraz, zmrznutí, déšť, zapalvení, zlomení, náraz, použití nevhodných dílů, má za následek ztrátu záruky.

Zranění osob a poškození materiálu není součástí záruk,

Váš prodejce: ALPINE TRADE CZ s.r.o.