

# Návod k použití, záruční list : člun INTEX typu Mariner 4

Před jakoukoliv manipulací se člunem si prosím prostudujte tento návod. **Chybnou manipulací v rozporu s návodem můžete člun neopravitelně poškodit.** Nesouhlasíte-li z jakoukoliv částí manuálu, či je Vám něco nesrozumitelného, kontaktujte nás. Člun Intex Seahawk MARINER je pečlivě vyroben z kvalitního materiálu dle normy DIN7871. **Při výstupu z továrny je kontrolován nafouknutím na 48 hodin.** Člun splňuje evropskou normu pro rekreační nafukovací čluny 94/25/EC ve znění dle ISO 6185. Splňuje i podmínky certifikátu NMMA (pro USA). POZOR: člun není určen pro záchranu života! Ušchovejte tento návod pro pozdější použití. Člun je určen pro použití ve vodách v kategorii D.

VÝROBNÍ ČÍSLO:

DATUM PRODEJE:

**Skladování a údržba:** Doporučená teplota skladování je vyšší než 18 st. C. Pokud skladujete člun při menší teplotě, pak je nutno člun před rozložením temperovat na tuto teplotu ponecháním v teplejším prostředí. Teplota skladování: +60 až -10st.C. Skladujte v suchu a temnu. Omývat jen mýdlovým roztokem. Před složením vysušit. Očistit od písku a bahna. Nepoužívat tlakové čističe. Stačí zahradní hadice, mýdlo, houba.

**Nafukování:** Najděte místo bez ostrých předmětů (travin, kamenů, apod.) Rozviňte člun na plochu na zem a připravte si pumpu. Vložte lamelovou podlahu tiskem vzhůru. Při nafukování přiloženou pumpou používejte redukce vhodné k nafouknutí jednotlivých otvorů. Postupujte podle čísel komor v pořadí 1-5. Nikdy nepoužívejte vysokotlaké kompresory! Dofoukněte každou komoru tak, až je na dotek pevná, nikoliv tvrdá! **NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK VZDUCHU**, který je označen na štítku člunu! Štítek viz . strana 4 cizojazyčného manuálu, bod 8. **TLAK V KOMORÁCH KONTROLUJTE průběžně vhodným MANOMETREM (není součástí dodávky, lze jej objednat v našem eshopu), nebo orientačně přiloženou měrkou. Tlak zvlášť překontrolujte při změně teploty vzduchu!** **Orientační kontrola tlaku:** Na člunu jsou vyznačeny body- přímký- o vzdálenosti 10cm. **Při zvětšení tlaku v komoře (např. vlivem teploty okolí) se tato rozteč zvětší a je nutno okamžitě komoru upustit. Součástí dodávky je i měrka 10cm. Při přehučení válců, kýlu, či podlahy může dojít k deformaci válce, či k porušení pláště ve spojích. V případě reklamace tohoto druhu nebude reklamace uznána za oprávněnou!** Hlídejte tedy teplotu okolí a tlak vzduchu v komorách. Hrozí přefouknutí! Naopak: pokud člun nafoukáte v horkém dni, pak večer po smrštění vzduchu může člun působit dojmem, že uchází- je na omak měkkčí a tlakoměr ukáže i podstatně nižší hodnotu tlaku. Případnou trhlinu však objevíte mýdlovým roztokem.

**Použití bostonského ventilu:** Obr.str. 8 ventilu zašroubujte do báze ventilu v člunu (pokud již není provedeno). Horní příklop-krytka slouží pro nafukování. Po nafouknutí zašroubujte tento příklop. Lehký únik vzduchu před uzavřením ventilu je normální, pouze zašroubovaný příklop zajišťuje těsnost ventilu. Kolem horní krytky nesmí ucházet vzduch, je-li zašroubovaná- kontrolujte před vyplutím! Pro rychlovyfukování vyšroubujte tělo ventilu z báze. Nedotýkat se , je-li člun na vodě. Při nafukování odšroubujte horní krytku a dolní pečlivě dotáhněte. Použijte správnou redukci průměru hadice na pumpě. **Držák na pruty:** člun je vybaven držáky na pruty- s redukcí podle průměru prutu. **Vesla:** prostrčte díl vesel s listem skrze zámek na lodi. Umístěte pojistný gumový kroužek nad držákem vesla. Umístěte spojku. Vložte opačnou část vesla do protikusu a dotáhněte převlečné matice. **Matice dotahujte opatrně- ne hrubou silou.** V případě nadměrného dotátnutí hrozí prasknutí kroužku! Str.9,10. **Nepoužívejte vesla jako pádla! Sedadla:** nafoukněte sedadla do 75% kapacity. Umístěte na místo v lodi a dofoukněte. Pozor: nepřefouknout! Pamatuj, že změna teploty= změna tlaku.

**Použití motoru:** u člunu Mariner 4 lze použít závěsný motor (elektrický nebo spalovací).Max.výkon motoru 2HP. Pro zavěšení motoru použijte držák motoru (není součástí setu-lze objednat u Vašeho obchodníka)

**Oprava:** Během užívání můžete člun propíchnout. Lokalizujte místo mýdlovou vodou. Očistěte. Odmastěte. V základní výbavě lodi je nouzová samolepící lata. Vystříhněte latu odpovídajícího rozměru. Zatíže spoj na 30min. a po tuto dobu nenafukujte. Po uplynutí 30 minut člun nafoukněte. Pokud záplata nedrží, je nutno použít lepidlo na PVC (doporučujeme Vinil – Ceys) Toto není součástí výstroje setu. Postupujte podle návodu od výrobce lepidla. Součástí jsou také záplaty z materiálu člunu pro následnou opravu trhliny. Zde doporučujeme lepidlo na čluny Mamut (není součástí). Postupujte dle návodu u lepidla.

**Bezpečnostní a provozní instrukce:**

- proškolení se v ovládání člunu (nejlépe v jachtařském klubu , poznejte všechna místní omezení, výstrahy pro provoz na vodních plochách )
- kontrolujte předpověď počasí a aktuální stav počasí , sdělte čas návratu zodpovědné osobě
- používejte záchrané vesty
- před vyplutím zkontrolujte tlak v komorách, těsnost ventilů, rozložení nákladu, kompletnost výstroje lodi (lepení, pumpa,vesty...), ostatní povinné vybavení dle místních předpisů, světla-zatmy
- nepřetěžujte loď (na štítku lodi je max zátěž-strana 4, bod 4 a 5 v návodu) a max zátěž motorem 2HP
- nejezděte s nohama přes válec do vody , nekuřte na palubě

**Záruka:** čluny Intex jsou vyrobeny z nejkvalitnějších materiálů. Výrobce dává 90 denní záruku na výskyt výrobních , či materiálových vad. Záruka se vztahuje na prvního majitele. Dojde-li v této době k závadě, kontaktujte zástupce firmy Intex (dle regionu-viz.stran 12 cizojazyčného návodu). Vada bude posouzena. Pokud bude reklamace oprávněná, bude vada zdarma odstraněna, nebo součástka vyměněna. Tato záruka neplatí, je-li člun poškozen nehodou, omylem, nesprávným zacházením, špatnou údržbou, či dalšími neovlivnitelnými okolnostmi (propíchnutí, oděr, běžné opotřebení, provádění úprav v barvě , tvaru, apod. Ustanovení o délce záruky výrobcem může být rozdílné dle země spotřebitele.

**Cizojazyčný manuál:**

strana 4 tabulka

1.bod- ISO-6185 člun kategorie D, 2. bod- CE značka platná pro EU trh, 3.bod max. síla motoru a hmotnost, 4. bod-max.nosnost, 5. bod-max.počet osob, 6.bod-název výrobce,původ, 7.bod- model a číslo, 8.bod- plnicí tlak, 9.bod- NMMA certifikát, 10.bod- EU číslo HIN

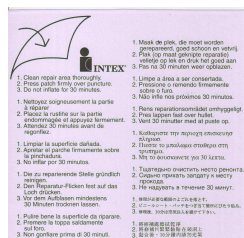
strana 5,6,7 nákresy a popisy člunů: 1 rukojeť, 2 obvodový provaz, 3 sedák či křeslo, 4 podlaha, 5 zámek, kloub vesel, 6 držák vesel, 7 kapsa na příslušenství, 8 nafukovací ventil pro kýl.válec, 9 držák prutů, 10 úchyty držáku motoru, 11 Bostonský ventil, 12 ochrana proti kamenům, 13 nafukovací kýl,

strana 8 instrukce pro použití ventilu (viz výše)

strana 9, 10 jak nasadit vesla obr.

strana 11,12,13,14- instrukce (viz.výše)

strana 14 záruka viz výše



Pozor: uschovejte tuto samolepící latu pro opravu člunu! Viz. Návod - sekce Oprava

Váš prodejce: ALPINE TRADE CZ s.r.o., Hornomlýnská 827, Zlín 76001, tel.: 603 724 845