

# Návod k použití člunů INTEX typu Seahawk 2 (=200), záruční list

Před jakoukoliv manipulací se člunem si prosím prostudujte tento návod. Chybnou manipulací v rozporu s návodem můžete člun neopravitelně poškodit. Nesouhlasíte-li z jakoukoliv částí manuálu, či je Vám něco nepochopitelného, kontaktujte nás. Člun Intex Seahawk je pečlivě vyroben z kvalitního materiálu dle normy DIN7871. KAŽDÝ ČLUN je při výstupu z továrny je kontrolován a je 48 hodin nafouknutý. Garantujeme 100% bezvadnost! Člun splňuje evropskou normu pro rekreační nafukovací čluny 94/25/EC ve znění dle ISO 6185. Splňuje i podmínky certifikátu NMMA (pro USA). POZOR: člun není určen pro záchranu života! Ušchovejte tento návod pro pozdější použití.

ZDE DOPLŇTE VÝROBNÍ ČÍSLO:

DATUM PRODEJE:

**Skladování a údržba:** Doporučená teplota skladování je vyšší než 18 st. C. Pokud skladujete člun při menší teplotě, pak je nutno člun před rozložením temperovat na tuto teplotu ponecháním v teplejším prostředí. Teplota skladování: +60 až -10st.C. Skladujte v suchu a temnu. Omývat jen mýdlovým roztokem. Před složením vysušit. Očistit od písku a bahna. Nepoužívat tlakové čističe. Stačí zahradní hadice, mýdlo, houba.

**Nafukování:** Najděte místo bez ostrých předmětů (travin, kamenů, apod.) Rozviňte člun na plocho na zem a připravte si pumpu.. Při nafukování přiloženou pumpou použijte redukce vhodné k nafouknutí jednotlivých otvorů. Postupujte podle čísel komor od č.1. Nikdy nepoužívejte vysokotlaké kompresory! Dofoukněte každou komoru tak, až je na dotek pevná, nikoliv tvrdá! **PRŮBĚŽNĚ KONTROLUJTE A NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK vzduchu**, který je označen na štítku člunu! Štítek viz. strana 4 cizojazyčného manuálu, bod 8. Tento průběžně kontrolujte vhodným manometrem (není součástí dodávky), nebo přiloženou měrkou. Na člunu jsou vyznačeny body o vzdálenosti 10cm. Při zvětšení tlaku v komoře (např. vlivem teploty okolí) se tato rozečte zvětší a je nutno okamžitě komoru upustit. Součástí dodávky je i měrka 10cm. Při přehustění válců, kýlu, či podlahy může dojít k deformaci válce, či k porušení pláště ve spojích. Toto nelze reklamovat! D ů l e ž i t é : Svary podlahy jsou pro Vaši bezpečnost dimenzovány na určitou kritickou hodnotu přetlaku (který je samozřejmě větší než provozní tlak). Po překročení této kritické hodnoty dojde k rozlepení spojů mezi jednotlivými válci podlahy a k vyboulení podlahy tak, aby se tlak v komoře snížil a podlaha neohrozila explozí pasažéry v člunu. Toto vyboulení je však nevratné a neopravitelné!

Hlídejte tedy teplotu okolí a tlak vzduchu v komorách. Hrozí přefouknutí! Naopak : pokud člun nafoukáte v horkém dni, pak večer po smrštění vzduchu může člun působit dojmem, že uchází- je na omak měkkčí a tlakoměr ukáže i podstatně nižší hodnotu tlaku. Případnou trhlinu však objevíte mýdlovým roztokem.

**Použití bostonského ventilu:** Ventil má dvě krytky- šroubení. Horní je pro nafukování- odšroubujte otáčením proti směru chodu hodinových ručiček. Po nafouknutí válce pečlivě dotáhněte. Kolem horní krytky nesmí ucházet vzduch, je-li zašroubovaná- kontrolujte před vyplutím! Druhá krytka (spodní šroubení) je pro rychlovyfukování. Ve spodní krytce je umístěna membrána bránící rychlému úniku vzduch při nafukování. Nedotýkat se vnějšího šroubení spodní krytky, je-li člun na vodě. Při nafukování odšroubujte horní krytku a dolní dotáhněte. Použijte redukci na pumpě.

**Držák na pruty:** člun je vybaven držáky na pruty- s redukcí podle průměru prutu.

**Vesla:** prostrčte díl vesel s listem skrze zámek na lodi. Umístěte pojistný gumový kroužek. Vložte opačnou část vesla do proti

**Bezpečnostní a provozní instrukce:**

- proškolení se v ovládání člunu (nejlépe v jachtařském klubu)
- poznejte všechna místní omezení, výstrahy pro provoz na vodních plochách
- kontrolujte předpověď počasí a aktuální stav počasí
- sdělte čas návratu zodpovědné osobě
- používejte záchrané vesty
- před vyplutím zkontrolujte tlak v komorách, těsnost ventilů, rozložení nákladu, kompletnost výstroje lodi (lepení, pumpa, vesty...), ostatní povinné vybavení dle místních předpisů, světle-zatmy
- nepřetěžujte loď (na štítku lodi je max zátěž-strana 4, bod 5 a 6 v návodu) a max zátěž motorem 1,5kw
- nejezděte s nohama přes válce do vody
- nekuřte na palubě

**Oprava:** Během užívání můžete člun propíchnout. Lokalizujte místo mýdlovou vodou. Očistěte. Odmastěte. V základní výbavě lodi je nouzová samolepící lata (jednotraně pogumovaný list papíru velikosti A5). Vystříhnete latu odpovídajícího rozměru. Zatížete spoj na 30min. a po tuto dobu nenafukujte. Po uplynutí 30 minut člun nafoukněte. Pokud záplata nedrží, je nutno použít lepidlo na PVC (doporučujeme Vinil – Ceys) Toto není součástí výstroje setu. Postupujte podle návodu od výrobce lepidla.

**Záruka:** čluny Intex jsou vyrobeny z nejkvalitnějších materiálů. Výrobce dává 90 denní záruku na výskyt výrobních, či materiálových vad. Záruka se vztahuje na prvního majitele. Dojde-li v této době k závadě, kontaktujte zástupce firmy Intex (dle regionu-viz.stran 12 cizojazyčného návodu). Vada bude posouzena. Pokud bude reklamace oprávněná, bude vada zdarma odstraněna, nebo součástka vyměněna. Tato záruka neplatí, je-li člun poškozen nehodou, omylem, nesprávným zacházením, špatnou údržbou, či dalšími neovlivnitelnými okolnostmi (propíchnutí, oděr, běžné opotřebení, provádění úprav v barvě, tvaru, apod.) Ustanoveními o záruce nejsou dotčeny lokální právní úpravy v místě prodeje.

Pečlivě si prostudujte manuál a v případě nejasností, či nedoručení českého překladu kontaktujte nášho operátora.

**Cizojazyčný manuál:**

stran 4 tabulka

bod- člun kategorie D

bod- CE značka platná pro EU trh

bod-max nosnost v kg

bod-max počet osob

bod-název výrobce,původ

model

plnicí tlak

NMMA certifikát

EU číslo HIN

USA číslo HIN

strana 5, nákras a popis člunu Seahawk 2 (200)- Symbol hvězdičky v kolečku označuje místo pro usazení posádky

rukojeť

provaz

sedák, křeslo-není součástí tohoto modelu

podlaha

držák-kloub vesel

držák vesel

kapsa na příslušenství

ventil podlahy

držák prutů

úchyty držáku motoru

Bostonský ventil

strana 8 instrukce pro použití ventilu (viz výše)

strana 9, 10 jak nasadit vesla obr.

strana 11,12,13,14- instrukce (viz.výše)

strana 15-seznam autorizovaných oprav

Dovozce do ČR: Alpine Trade CZ s.r.o., Pod Tlustou 5058, Zlín, tel.: 603 724 845