

Návod k použití člunů INTEX typu Excursion 5

Před jakoukoliv manipulací se člunem si prosím prostudujte tento návod. **Chybnou manipulací v rozporu s návodem můžete člun neopravitelně poškodit.** Nesouhlasíte-li z jakoukoliv částí manuálu, či je Vám něco nepochopitelného, kontaktujte nás. Člun Intex Seahawk je pečlivě vyroben z kvalitního materiálu dle normy DIN7871. Při výstupu z továrny je kontrolován. Člun splňuje evropskou normu pro rekreační nafukovací čluny 94/25/EC ve znění dle ISO 6185. Splňuje i podmínky certifikátu NMMA (pro USA). **POZOR:** člun není určen pro záchranu života! Ušchovejte tento návod pro pozdější použití.

ZDE DOPLŇTE VÝROBNÍ ČÍSLO:

DATUM PRODEJE:

Skladování a údržba: Doporučená teplota skladování je vyšší než 18 st. C. Pokud skladujete člun při menší teplotě, pak je nutno člun před rozložením temperovat na tuto teplotu ponecháním v teplejším prostředí. Teplota skladování: +60 až -10st.C. Skladujte v suchu a temnu. Omývat jen mýdlovým roztokem. Před složením vysušit. Očistit od písku a bahna. Nepoužívat tlakové čističe. Stačí zahradní hadice, mýdlo, houba.

Nafukování: Najděte místo bez ostrých předmětů (travin, kamenů, apod.) Rozviňte člun na plochu na zem a připravte si pumpu.. Při nafukování přiloženou pumpou používejte redukce vhodné k nafouknutí jednotlivých otvorů. Postupujte podle čísel komor v pořadí od 1. Nikdy nepoužívejte vysokotlaké kompresory! Dofoukněte každou komoru tak, až je na dotek pevná, nikoliv tvrdá! **PRŮBĚŽNĚ KONTROLUJTE A NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK** vzduchu, který je označen na štítku člunu! Štítek viz . strana 4 cizojazyčného manuálu, bod 8. **Hodnotu tlaku průběžně kontrolujte vhodným manometrem (není součástí dodávky, objednávejte v našem eshopu),** nebo přiloženou měrkou. Na člunu jsou vyznačeny body o vzdálenosti 10cm. Při zvětšení tlaku v komoře (např.vlivem teploty okolí) se tato rozteč zvětší a je nutno okamžitě komoru upustit. Součástí dodávky je i měřka 10cm. Při přehnutí válců, kýly, či podlahy může dojít k deformaci válce, či k porušení pláště ve spojích. Toto nelze reklamovat! **D ů l e ž í t ě :** Svary podlahy jsou pro Vaši bezpečnost dimenzovány na určitou kritickou hodnotu přetlaku (který je samozřejmě větší než provozní tlak). Po překročení této kritické hodnoty dojde k rozlepení spojů mezi jednotlivými válci podlahy a k vyboulení podlahy tak, aby se tlak v komoře snížil a podlaha neohrozila explozí pasažérů v člunu. Toto vyboulení je však nevratné a neopravitelné! Nepřefukujte ani sedáky!

Hlídejte tedy teplotu okolí a tlak vzduchu v komorách. Hrozí přefouknutí! Naopak : pokud člun nafoukáte v horkém dni, pak večer po smrštění vzduchu může člun působit dojmem, že uchází- je na omak měkkčí a tlakoměr ukáže i podstatně nižší hodnotu tlaku. Případnou trhlinu však objevíte mýdlovým roztokem.

Použití bostonského ventilu: Ventil má dvě krytky- šroubení. Horní je pro nafukování- odšroubujte otáčením proti směru chodu hodinových ručiček. Po nafouknutí válce pečlivě dotáhněte. Kolem horní krytky nesmí ucházet vzduch, je-li zašroubovaná- kontrolujte před vyplutím! Druhá krytka (spodní šroubení) je pro rychlovyfukování. Ve spodní krytce je umístěna membrána bránící rychlému úniku vzduchu při nafukování. Nedotýkat se vnějšího šroubení spodní krytky, je-li člun na vodě. Při nafukování odšroubujte horní krytku a dolní dotáhněte. Použijte redukci na pumpě.

Držák na pruty: člun je vybeven držáky na pruty- s redukcí podle průměru prutu.

Vesla: prostřeďte díl vesel s listem skrze zámek na lodi. Umístěte pojistný gumový kroužek. Vložte opačnou část vesla do proti kusu a dotáhněte převlečnou maticí. Matici dotahujte opatrně- ne hrubou silou. V případě nadměrného dotáhnutí hrozí prasknutí kroužku! Nedotahujte matici pokud není ve spojce trubka vesla-hrozí prasknutí spojky

Bezpečnostní a provozní instrukce: proskoďte se v ovládání člunu (nejlépe v jachtařském klubu), poznejte všechna místní omezení, výstrahy pro provoz na vodních plochách, kontrolujte předpověď počasí a aktuální stav počasí, sdělte čas návratu zodpovědné osobě, používejte záchranné vesty, před vyplutím zkontrolujte tlak v komorách, těsnost ventilů, rozložení nákladu, kompletnost výstroje lodi (lepení, pumpa,vesty...), ostatní povinné vybavení dle místních předpisů, světla-zatmy. Nepřetěžujte loď (na štítku lodi je max zátěž-strana 4, bod 5 a 6 v návodu) a nepřekračujte max. zátěž motorem 1,5kw. Nejezděte s nohama přes válce do vody, nekuřte na palubě.

Oprava: Během užívání můžete člun propíchnout. Lokalizujte místo mýdlovou vodou. Očistěte. Odmastěte. V základní výbavě lodi je **nouzová samolepící lata** (jednostraně pogumovaný papír velikosti A5 s cizojazyčnými nápisy a logem Intex, viz, obr.níže).. Vystříhnete latu odpovídajícího rozměru. Zatíže spoj na 30min. a po tuto dobu nenafukujete. Po uplynutí 30 minut člun nafoukněte. Pokud záplata nedrží, je nutno použít lepidlo na PVC (doporučujeme Vinil – Ceys) Toto není součástí výstroje setu. Postupujte podle návodu výrobce lepidla.

Záruka: čluny Intex jsou vyrobeny z nejkvalitnějších materiálů. Výrobce dává 90 denní záruku na výskyt výrobních, či materiálových vad. Záruka se vztahuje na prvního majitele. Dojde-li v této době k závadě, kontaktujte zástupce firmy Intex (dle regionu-viz.stran 12 cizojazyčného návodu). Vada bude posouzena. Pokud bude reklamacce oprávněná, bude vada zdarma odstraněna, nebo součástka vyměněna. Tato záruka neplatí, je-li člun poškozen nehodou, omylem, nesprávným zacházením, špatnou údržbou, či dalšími neovlivnitelnými okolnostmi (propíchnutí, přefouknutí, oděr, běžné opotřebení, provádění úprav v barvě, tvaru, apod.) Ustanovením o záruce nejsou dotčeny místně platné právní předpisy na ochranu spotřebitele.

Pečlivě si prostudujte manuál a v případě nejasností, či nedoručení českého překladu kontaktujte něho operátora.

Cizojazyčný manuál: stran 4 tabulka- člun kategorie D, CE značka platná pro EU trh,-max nosnost v kg,-max počet osob,název výrobce,původ,model, plnicí tlak,NMMA certifikát, EU číslo HIN, USA číslo HIN

strana 5,6,7 nákres a popis člunu

rukojeť

provaz

sedák, křeslo

podlaha

zámek, kloub vesel

držák vesel

kapsa na příslušenství

válec

držák prutů

úchyty držáku motoru

Bostonský ventil

ochrana proti kamenům

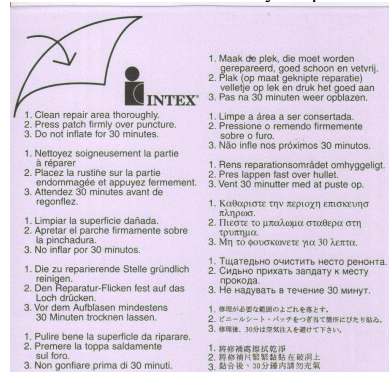
nafukovací kýl

strana 8 instrukce pro použití ventilu (viz výše)

strana 9, 10 jak nasadit vesla obr.

strana 11,12,13,14- instrukce (viz.výše)

strana 15-seznam autorizovaných oprav



INTEX

1. Maak de plek, die moet worden gerepareerd, goed schoon en vetvrij.
2. Plak (op maat geknipte reparatie) vastjele op lek en druk het goed aan.
3. Pas na 30 minuten weer opblazen.

1. Clean repair area thoroughly.
2. Press patch firmly over puncture.
3. Do not inflate for 30 minutes.

1. Nettoyez soigneusement la partie à réparer.
2. Placez la rustine sur la partie endommagée et appuyez fermement.
3. Attendez 30 minutes avant de régonfler.

1. Limpiar la superficie dañada.
2. Apretar el parche firmemente sobre la pinchadura.
3. No inflar por 30 minutos.

1. Die zu reparierende Stelle gründlich reinigen.
2. Den Reparatur-Flicken fest auf das Loch drücken.
3. Vor dem Aufblasen mindestens 30 Minuten trocknen lassen.

1. Pulire bene la superficie da riparare.
2. Premere la toppa saldamente sul foro.
3. Non gonfiare prima di 30 minuti.

1. Клейте на поврежденном месте заплатку.
2. Плотно прижмите заплатку к месту прокола.
3. Не надуйте в течение 30 минут.

1. 傷が必須な範囲の上でこれを修正します。
2. ビームシートにパッチをしっかりと押し付けてしっかりと貼ります。
3. 修理後、30分程度空気を入れないでください。

Obr. Opravna samolepící záplata. Pečlivě uschovejte spolu s návodem pro pozdější použití!