

# Návod k použití, záruční list: člun Aqua Marina Dolphin 88882

Před jakoukoliv manipulací se člunem si prosím prostudujte tento návod. Chybnou manipulací v rozporu s návodem můžete člun neopravitelně poškodit. Nesouhlasíte-li z jakoukoliv částí manuálu, či je Vám něco nepochopitelného, kontaktujte nás. Člun Aqua Marina je pečlivě vyroben z kvalitního materiálu dle normy DIN7871. Při výstupu z továrny je kontrolován a 48 hodin natlakován. Člun splňuje evropskou normu pro rekreační nafukovací čluny 94/25/EC ve znění dle ISO 6185. Splňuje i podmínky certifikátu NMMA (pro USA). POZOR: člun není určen pro záchranu života! Ušchovejte tento návod pro pozdější použití.

## Skladování a údržba:

Doporučená teplota skladování je vyšší než 18 st. C. Pokud skladujete člun při menší teplotě, pak je nutno člun před rozložením temperovat na tuto teplotu ponecháním v teplejším prostředí. Teplota skladování: +60 až -10st.C. Skladujte v suchu a temnu. Omývat jen mýdlovým roztokem. Před složením vysušit. Očistit od písku a bahna. Nepoužívat tlakové čističe. Stačí zahradní hadice, mýdlo, houba.

## Nafukování:

Najděte místo bez ostrých předmětů (travin, kamenů, apod.) Rozviňte člun na plochu na zem a připravte si pumpu. Nikdy nepoužívejte vysokotlaké kompresory! Při nafukování příloženou pumpou používejte redukce vhodné k nafouknutí jednotlivých otvorů. Postupujte podle čísel komor v pořadí 1-3. Dofoukněte každou komoru tak, až je na dotek pevná, nikoliv tvrdá. **NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK** vzduchu, který je označen na štítku člunu! Štítek viz. strana 5 cizojazyčného manuálu, bod 5.

## Maximální tlak v jednotlivých částech lodí:

Komora č.1-2: 0,1 bar (1,45 psi)

Komora č.3...podlaha: 0,04 bar (0,58 psi)

Sedáky: 0,04 bar (0,58 psi)

**Při teplotách nad 30st. Snižte hodnotu tlaku v komorách na 0,08 bar (resp. 0,03 v podlaze)**

**Tlak průběžně kontrolujte manometrem (je součástí dodávky), nebo příloženou měrkou. Manometr má nástavec s hroty pro použití do Bostonského ventilu (viz. obr. příloha cizojazyčného manuálu). Otevřete krytku ventilu (obr.1) a nasuňte manometr do ventilu. Otáčením a tlačáním dosáhnete zasunutí hrotů do protiotvorů ve ventilu (obr.2). Na stupnici odečtete tlak. V případě vysokého tlaku (než je povoleno) vzduch upust'ete, v případě nízkého tlaku vzduch dofoukněte (obr.3-4).**

**Kontrola tlaku bez manometru. Na člunu jsou vyznačeny body o vzdálenosti 10cm. Při zvětšení tlaku v komoře (např.vlivem teploty okolí) se tato rozteč zvětší a je nutno okamžitě komoru upustit. Součástí dodávky je i měrka 10cm. POZOR: Při přehnutí válců, či podlahy, může dojít k deformaci válce, či k porušení pláště ve spojích. Toto nelze úspěšně reklamovat! Spoj v podlaze slouží jako bezpečnostní ventil- při zvýšení tlaku nad bezpečnou mez dojde k rozlepení spoje mezi jednotlivými válci (díky tomu nedojde k explozivní destrukci podlahy a ohrožení posádky člunu) Hlíďte teplotu okolního prostředí a tlak vzduchu v komorách. Pokud dojde k porušení spojů podlahy, člun neopravujte a dále nepoužívejte! Naopak : pokud člun nafoukáte v horkém dni, pak večer po smrštění vzduchu může člun působit, že uchází. Případnou trhlinu však objevíte mýdlovým roztokem. Vyfukování: tlak v komorách snižujte postupně, jinak hrozí poškození mezikomorové přepážky.**

**Použití bostonského ventilu:** Ventil má dvě krytky. Horní je jednosměrná- pro nafukování. Kolem krytky nesmí ucházet vzduch, je-li zašroubovaná- kontrolujte před vyplutím! Druhá (spodní, větší průměr) krytka je pro rychlovyfukování. Nedotýkat se, je-li člun na vodě. Při nafukování odšroubujte horní krytku a dolní dotáhněte. Použijte redukci na pumpě.

**Držák na pruty:** člun je vybeven držáky na pruty- s redukcí podle průměru prutu. **Vesla:** prostrčte díl vesel s listem skrze zámeček na lodi. Umístěte pojistný gumový kroužek. Vložte opačnou část vesla do proti kusu a zacvakněte. Nepoužívejte vesla místo pádel. Potřebujete-li použít člun s pádly, poříd'te si tyto pádla zvlášť.

**Sedadla:** nafoukněte sedadla do 75% kapacity. Umístěte na místo v lodí a dofoukněte. Pozor: nepřefouknout! Pamatujte si, že změna teploty= změna tlaku.

## Bezpečnostní a provozní instrukce:

proškolte se v ovládání člunu (nejlépe v jachtařském klubu

poznejte všechna místní omezení, výstrahy pro provoz na vodních plochách

kontrolujte předpověď počasí a aktuální stav počasí

sdělte čas návratu zodpovědně osobě

používejte záchrané vesty

před vyplutím zkontrolujte tlak v komorách, těsnost ventilů, rozložení nákladu, kompletnost výstroje lodí (lepení, pumpa, vesty...), ostatní povinné vybavení dle místních předpisů, světla-zatmy

nepřetěžujte loď (na štítku lodí je vyznačena max zátěž- bod 3 na štítku v návodu na str.5)

nejzděte s nohama přes válce do vody

nekuřte na palubě

**Oprava:** Během užívání můžete člun propíchnout. Lokalizujte místo mýdlovou vodou. Očistěte. Vystřihněte latu odpovídajícího rozměru. Naneste lepidlo na člun i na latu. Zatíže spoj na 12 hodin. Po této době naneste lepidlo na okraj lamy a nechejte 4 hodiny schnout. Pro opravu nejlépe použijte lepidlo Vinil Cais pro měkčené plasty- k dostání v hobby marketech (není součástí dodávky).

**Záruka:** čluny Aqua Marina 88882 Dolphin jsou vyrobeny z nejkvalitnějších materiálů. Výrobce dává 365 denní záruku na výskyt výrobních, či materiálových vad. Záruka se vztahuje na prvního majitele. Dojde-li v této době k závadě, kontaktujte dodavatele. Vada bude posouzena. Pokud bude reklamacie oprávněná, bude vada zdarma odstraněna, nebo součástka vyměněna. Tato záruka neplatí, je-li člun poškozen nehodou, omylem, nesprávným zacházením, špatnou údržbou, či dalšími neovlivnitelnými okolnostmi (propíchnutí, oděr, běžné opotřebení, provádění úprav v barvě, tvaru, apod.) Ustanovením o záruce nejsou dotčeny právní záruky platné v daném státě a mohou se lišit v závislosti na právních ustanoveních v zemi prodejce.

Pečlivě si prostudujte manuál a v případě nejasností, či nedoručení českého překladu kontaktujte našeho operátora.

Cizojazyčný manuál:

strana 5 tabulka

bod- člun kategorie D + CE značka platná pro EU trh

bod-země původu...výroba :Čína

bod-max počet osob

bod-max. zátěž

bod maximální tlak

výrobní číslo

CE a

TUV certificate

strana 3 nákres a popis člunu

držák motoru (jen součástí v setu s motorem)

držák prutu

ventil podlahy, podlaha

držák vesel

zámeček vesel

provaz

sedák

válec

strana 6 instrukce pro instalaci motoru

držák motoru (zrcadlo) instalujte po úplném nafouknutím lodě. Vždy mimo vodní plochu, na vhodném místě. Používejte pouze originální zrcadlo Aquamarine Holder (objednejte u svého prodejce).. Součástí dodávky zrcadla jsou 4 L šrouby, které slouží k montáži zrcadla do připravených otvorů v zrcadle a do plastových ok na zádi lodí. Zrcadlo montujte „výstupkem“ k lodí.

strana 7,8,9- instrukce (viz.výše)

VÁŠ PRODEJCE: ALPINE TRADE CZ s.r.o., Hornomlýnská 829, Zlín 76001, tel.: 575 570 021

VÝROBNÍ ČÍSLO:

Datum nákupu: