

Translate by Google ☺

Motorhalterung Boat Gumotex Baraka

Motorhalterung ist für den Einsatz in Elektro-Boot Schiff Gumotex Baraka konzipiert. Warnung: Gumotex Baraka Boot ist für den Einsatz mit einem Motor zertifiziert. Mit diesem Motor in der Schiffs-Betreiber auf eigene Gefahr. Die Verwendung ist einfach Plug-Halter vor dem Aufblasen des Bootes unter der Rücksitzbank, so dass die Achse durch den Motor wasserklappe (entwerfen Sie Ihren Motor kompatibel sein muss, machbar - durch das Loch) übergibt. Ärmel hochkrepeln wasserklappe-up auf dem Boot. Wenn ein Verbrennungsmotor, der die Motor-Kühlwasser-Überlauf gelöst wurde aus dem Körper des Motors verwenden, stellen die Öffnung der Hülse, so dass das Wasser fließt in die Hülse Loch oder abzuführen Wasser mit Schlauch verbunden Überlauf aus dem Schiff. Nach dem Aufladen der Inhaber des Schiffes ist sicher etabliert. Auf den Umsatz, im Kopf behalten, dass Sie auf einem Kanu fahren. Radius Turnaround wird auf die aktuelle Drehzahl, Last Kanus, Windgeschwindigkeit und-richtung entsprechen. Es gibt ein Kippen Schiff!

ACHTUNG: Konstruktionen Baraka nicht kippen Sie den Motor bei der Fahrt durch seichte. Wenn nicht genügend Wasserstand Wasser kann den Motor beschädigen.

- Material: Aluminium geschweißte Rohre imprägnierten Schichtholz + Spiegel
- Maximale Motorleistung: 2,6 PS
- Maximale Belastbarkeit: 18,5 kg