

Návod k použití, záruční list : člun INTEX typu Mariner 2011

Před jakoukoliv manipulací se člunem si prosím prostudujte tento návod. **Chybnou manipulací v rozporu s návodem můžete člun neopravitelně poškodit.** Nesouhlasíte-li z jakoukoliv částí manuálu, či je Vám něco nesrozumitelného, kontaktujte nás. Člun Intex Seahawk MARINER je pečlivě vyroben z kvalitního materiálu dle normy DIN7871. **Při výstupu z továrny je kontrolován nafouknutím na 48 hodin.** Člun splňuje evropskou normu pro rekreační nafukovací čluny 94/25/EC ve znění dle ISO 6185. Splňuje i podmínky certifikátu NMMA (pro USA). **POZOR:** člun není určen pro záchranu života! Ušchovejte tento návod pro pozdější použití.

VÝROBNÍ ČÍSLO:

DATUM PRODEJE:

Skladování a údržba:

Doporučená teplota skladování je vyšší než 18 st. C. Pokud skladujete člun při menší teplotě, pak je nutno člun před rozložením temperovat na tuto teplotu ponecháním v teplejším prostředí. Teplota skladování: +60 až -10st.C. Skladujte v suchu a temnu. Omývat jen mýdlovým roztokem. Před složením vysušit.Očistit od písku a bahna. Nepoužívat tlakové čističe. Stačí zahradní hadice, mýdlo, houba.

Nafukování:

Najděte místo bez ostrých předmětů (travin, kamenů, apod.) Rozviňte člun na plochu na zem a připravte si pumpu. Vložte lamelovou podlahu tiskem vzhůru. Při nafukování přiloženou pumpou používejte redukce vhodné k nafouknutí jednotlivých otvorů. Postupujte podle čísel komor v pořadí 1-5. Nikdy nepoužívejte vysokotlaké kompresory! Dofoukněte každou komoru tak, až je na dotek pevná, nikoliv tvrdá! **NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK VZDUCHU**, který je označen na štítku člunu! Štítek viz . strana 4 cizojazyčného manuálu, bod 8. **Tento tlak průběžně kontrolujte vhodným manometrem (není součástí dodávky, lze jej objednat v našem eshopu), nebo orientačně přiloženou měrkou. Tlak zvlášť překontrolujte při změně teploty vzduchu!** Na člunu jsou vyznačeny body-přímky- o vzdálenosti 10cm. **Při zvětšení tlaku v komoře (např.vlivem teploty okolí) se tato rozteč zvětší a je nutno okamžitě komoru upustit. Součástí dodávky je i měrka 10cm. Při přehuštění válců, kýlu, či podlahy může dojít k deformaci válce, či k porušení pláště ve spojích. V případě reklamace tohoto druhu nebude reklamace uznána za oprávněnou!** Hlídejte tedy teplotu okolí a tlak vzduchu v komorách. Hrozí přefouknutí! Naopak: pokud člun nafoukáte v horkém dni, pak večer po smrštění vzduchu může člun působit dojmem, že uchází- je na omak měkkčí a tlakoměr ukáže i podstatně nižší hodnotu tlaku. Případnou trhlinu však objevíte mýdlovým roztokem.

Použití bostonského ventilu: Obr.str. 8 Ventil má dvě krytky- šroubení. Horní krytka je pro nafukování- odšroubujte otáčením proti směru chodu hodinových ručiček. Po nafouknutí válce opět pečlivě dotáhněte. Kolem horní krytky nesmí ucházet vzduch, je-li zašroubovaná- **kontrolujte před vyplutím!** Druhá krytka (spodní šroubení) je pro rychlovyfukování. Ve spodní krytce je umístěna membrána bránící rychlému úniku vzduch při nafukování. Znečištěním membrány může docházet k rychlejšímu úniku vzduchu po vytažení hadice z ventilu.**Nedotýkat se vnějšího šroubení spodní krytky, je-li člun na vodě.** Při nafukování odšroubujte horní krytka a dolní dotáhněte. Použijte redukci vhodného průměru na pumpě. **Držák na pruty:** člun je vybaven držáky na pruty- s redukcí podle průměru prutu. **Vesla:** prostrčte díl vesel s listem skrze zámeč na lodi. Umístěte pojistný gumový kroužek nad držákem vesla. Umístěte spojku.Vložte opačnou část vesla do protikusu a dotáhněte převlečné matice. **Matice dotahujte opatrně- ne hrubou silou.** V případě nadměrného dotátnutí hrozí prasknutí kroužku! Str.9,10. **Nepoužívejte vesla jako pádla!** **Sedadla:** nafoukněte sedadla do 75% kapacity. Umístěte na místo v lodi a dofoukněte. Pozor: nepřefouknout! Pamatuj, že změna teploty= změna tlaku.

Použití motoru: u člunu Mariner 4 lze použít závěsný motor (elektrický nebo spalovací).Max.výkon motoru je 2,2kW. Pro zavěšení motoru použijte držák motoru (není součástí setu-lze objednat u Vašeho obchodníka)

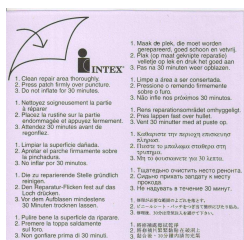
Oprava: Během užívání můžete člun propíchnout. Lokalizujte místo mýdlovou vodou. Očistěte. Odmastěte. V základní výbavě lodi je nouzová samolepící lata. Vystříhnete latu odpovídajícího rozměru. Zatižte spoj na 30min. a po tuto dobu nenafukujte. Po uplynutí 30 minut člun nafoukněte. Pokud záplata nedrží, je nutno použít lepidlo na PVC (doporučujeme Vinil – Ceys) Toto není součástí výstroje setu. Postupujte podle návodu od výrobce lepidla.

Bezpečnostní a provozní instrukce:

- proškolení se v ovládání člunu (nejlépe v jachtařském klubu , poznejte všechna místní omezení, výstrahy pro provoz na vodních plochách
- kontrolujte předpověď počasí a aktuální stav počasí , sdělte čas návratu zodpovědné osobě
- používejte záchrané vesty
- před vyplutím zkontrolujte tlak v komorách, těsnost ventilů, rozložení nákladu, kompletnost výstroje lodi (lepení, pumpa,vesty...), ostatní povinné vybavení dle místních předpisů, světla-zatmy
- nepřetěžujte loď (na štítku lodi je max zátěž-strana 4, bod 5 a 6 v návodu, max hm. a tah motoru bod 11)
- nejezděte s nohama přes válce do vody , nekuřte na palubě

Záruka: čluny Intex jsou vyrobeny z nejvyšší kvality materiálů. Výrobce dává 90 denní záruku na výskyt výrobních , či materiálových vad. Záruka se vztahuje na prvního majitele. Dojde-li v této době k závadě, kontaktujte zástupce firmy Intex (dle regionu-viz.stran 12 cizojazyčného návodu). Vada bude posouzena. Pokud bude reklamace oprávněná, bude vada zdarma odstraněna, nebo součástka vyměněna. Tato záruka neplatí, je-li člun poškozen nehodou, omylem, nesprávným zacházením, špatnou údržbou, či dalšími neovlivnitelnými okolnostmi (propíchnutí, oděr, běžné opotřebení, provádění úprav v barvě , tvaru, apod. **Cizojazyčný manuál:**

stran 4 tabulka : 1.bod- člun kategorie D,bod- CE značka platná pro EU trh, 2.bod-max nosnost v kg ,3.bod-max počet osob , 4.bod-název výrobce,původ, 5.model, 6.plnicí tlak , 7.NMMA certifikát, 8.EU číslo HIN, 9. USA číslo HIN strana 5,6,7 náčrta a popis člunu, rukojeť 2.provaz , 3.sedák, křeslo, 4 podlahu, 5.zámeč, 6 kloub vesel , 7 držákyvesel, 8.kapsa na příslušenství, 9.válec, 10. držák prutů , 11.úchyty držáku, motoru, 12.Bostonský ventil, 13 . ochrana proti kamenům. 14. nafukovací kýl strana 8 instrukce pro použití ventilu (viz výše), strana 9, 10 jak nasadit vesla obr. strana 11,12,13,14- instrukce (viz.výše), strana 15-seznam autorizovaných oprav



Pozor: uschovejte tuto samolepící záplatu pro případ poruchy člunu! Viz. Oprava.