

Návod k použití, záruční list člun INTEX typu Seahawk II,

Před jakoukoliv manipulací se člunem si prosím prostudujte tento návod. **Chybnou manipulací v rozporu s návodem můžete člun neopravitelně poškodit.** Nesouhlasíte-li z jakoukoliv částí manuálu, či je Vám něco nerosrozumitelného, kontaktujte nás. Člun Intex Seahawk je pečlivě vyroben z kvalitního materiálu dle normy DIN7871. **KAŽDÝ ČLUN je při výstupu z továrny je kontrolován a je 48 hodin nafouknutý. Garantujeme 100% bezvadnost!** Člun splňuje evropskou normu pro rekreační nafukovací čluny 94/25/EC ve znění dle ISO 6185. Splňuje i podmínky certifikátu NMMA (pro USA). POZOR: člun není určen pro záchranu života! Ušchovejte tento návod pro pozdější použití.

ZDE DOPLŇTE VÝROBNÍ ČÍSLO:

DATUM PRODEJE:

Skladování a údržba: Doporučená teplota skladování je vyšší než 18 st. C. Pokud skladujete člun při menší teplotě, pak je nutno člun před rozložením temperovat na tuto teplotu ponecháním v teplejším prostředí. Teplota skladování: +60 až -10st.C. Skladujte v suchu a temnu. Omývat jen mýdlovým roztokem. Před složením vysušit. Očistit od písku a bahna. Nepoužívat tlakové čističe. Stačí zahradní hadice, mýdlo, houba.

Nafukování: Najděte místo bez ostrých předmětů (travin, kamenů, apod.) Rozviňte člun na plochu na zem a připravte si pumpu.. Při nafukování přiloženou pumpou používejte redukce vhodné k nafouknutí jednotlivých otvorů. Postupujte podle čísel komor v pořadí 1-3 Nikdy nepoužívejte vysokotlaké kompresory! Dofoukněte každou komoru tak, až je na dotek pevná, nikoliv tvrdá! **DODRŽUJTE A UDRŽUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK** vzduchu , který je označen na štítku člunu! Štítek viz . strana 4 cizojazyčného manuálu, bod 8. **Tento průběžně kontrolujte vhodným manometrem (není součástí dodávky-lze objednat v našem eshopu), nebo přiloženou měrkou.** Na člunu jsou vyznačeny body o vzdálenosti 10cm. Při zvětšení tlaku v komoře (např.vlivem teploty okolí) se tato rozteč zvětší a je nutno okamžitě komoru upustit. Součástí dodávky je i měrka 10cm. Při přehučení válců, kýlu, či podlahy může dojít k deformaci válce, či k porušení pláště ve spojích. **Toto nelze reklamovat! D ů l e ž i t ě : Svary podlahy jsou pro Vaši bezpečnost dimenzovány na určitou kritickou hodnotu přetlaku (který je samozřejmě větší než provozní tlak). Po překročení této kritické hodnoty dojde k rozlepení spojů mezi jednotlivými válci podlahy a k vyboulení podlahy tak, aby se tlak v komoře snížil a podlaha neohrozila explozí pasažéry v člunu. Toto vyboulení je však nevratné a neopravitelné!** Hlídejte tedy teplotu okolí a tlak vzduchu v komorách. Hrozí přefouknutí! Naopak : pokud člun nafoukáte v horkém dni, pak večer po smrštění vzduchu může člun působit dojmem, že uchází- je na omak měkkčí a tlakoměr ukáže i podstatně nižší hodnotu tlaku. Případnou trhlinu však objevíte mýdlovým roztokem.

Použití bostonského ventilu: Ventil má dvě krytky- šroubení. Horní je pro nafukování- odšroubujte otáčením proti směru chodu hodinových ručiček. Po nafouknutí válce pečlivě dotáhněte. Kolem horní krytky nesmí ucházet vzduch, je-li zašroubovaná- **kontrolujte před vyplutím!** Druhá krytka (spodní šroubení) je pro rychlovyfukování. Ve spodní krytce je umístěna membrána bránící rychlému úniku vzduchu při nafukování. **Nedotýkat se vnějšího šroubení spodní krytky,** je-li člun na vodě. Při nafukování odšroubujte horní krytku a dolní dotáhněte. Použijte redukci na pumpě.**Držák na pruty:** člun je vybaven držáky na pruty- s redukcí podle průměru prutu. **Vesla:** prostrčte díl vesel s listem skrze zámek na lodi. Umístěte pojistný gumový kroužek. Vložte opačnou část vesla do proti kusu a dotáhněte převlečnou maticí. Maticí dotahujte opatrně- ne hrubou silou. V případě nadměrného dotátnutí hrozí prasknutí kroužku!**Sedadla:** nafoukněte sedadla do 75% kapacity. Umístěte na místo v lodi a dofoukněte. Pozor: neprefouknout! Pamatuj, že změna teploty= změna tlaku.

Oprava: Během užívání můžete člun propíchnout. Lokalizujte místo mýdlovou vodou. Očistěte. Odmastěte. V základní výbavě lodi je **nouzová samolepící lata VIZ OBR DOLE** . Naleznete ji v sáčku s cizojazyčným návodem.Vystříhnete latu odpovídajícího rozměru. Zatižte spoj na 30min. a po tuto dobu nenafukujte. Po uplynutí 30 minut člun nafoukněte. Pokud záplata nedrží, je nutno použít lepidlo na PVC (doporučujeme Vinil – Ceys) Toto není součástí výstroje setu. Postupujte podle návodu od výrobce lepidla.**Bezpečnostní a provozní instrukce:**

- proškolení se v ovládání člunu (nejlépe v jachtařském klubu, poznejte všechna místní omezení, výstrahy pro provoz na vodních plochách
- kontrolujte předpověď počasí a aktuální stav počasí, sdělte čas návratu zodpovědné osobě
- použijte záchrané vesty
- před vyplutím zkontrolujte tlak v komorách, těsnost ventilů, rozložení nákladu, kompletnost výstroje lodi (lepení, pumpa,vesty...), ostatní povinné vybavení dle místních předpisů, světla-zatmy
- nepřetěžujte loď (na štítku lodi je max zátěž-strana 4, bod 5 a 6 v návodu)a max zátěž motorem 1,5kw
- nejezděte s nohama přes válce do vody , neskákejte do člunu, nekuřte na palubě

Záruka: čluny Intex jsou vyrobeny z nejkvalitnějších materiálů. Výrobce dává 90 denní záruku na výskyt výrobních , či materiálových vad. Záruka se vztahuje na prvního majitele. Dojde-li v této době k závadě, kontaktujte zástupce firmy Intex (dle regionu-viz.stran 12 cizojazyčného návodu). Vada bude posouzena. Pokud bude reklamacce oprávněná, bude vada zdarma odstraněna, nebo součástka vyměněna. Tato záruka neplatí, je-li člun poškozen nehodou, omylem, nesprávným zacházením, špatnou údržbou, či dalšími neovlivnitelnými okolnostmi (propíchnutí, oděr, běžné opotřebení, provádění úprav v barvě , tvaru, apod.

Pečlivě si prostudujte manuál a v případě nejasností, či nedoručení českého překladu kontaktujte něho operátora. **Cizojazyčný manuál:**

stran 4 tabulka

1.bod- člun kategorie D, 2. bod- CE značka platná pro EU trh , 3. bod-max nosnost v kg , 4. bod-max počet osob, 5. bod-název výrobce,původ, 6.bod model , 7. plnicí tlak 8. bod NMMA certifikát , 9. bod EU číslo HIN, 10. bod USA číslo HIN

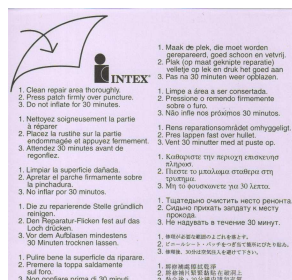
strana 5,6,7 nákres a popis člunu : 1.rukojeť, 2.provaz, 3 sedák, křeslo, 4.podlaha, 5 zámek, kloub vesel, 6 držákvesel, 7.kapsa na příslušenství, 8. válec, 9 držák prutů, 10 úchyty držáku motoru, 11.Bostonský ventil, 12. ochrana proti kamenům, 13. nafukovací kýl,

strana 8 instrukce pro použití ventilu (viz výše)

strana 9, 10 jak nasadit vesla obr.

strana 11,12,13,14- instrukce (viz.výše)

strana 15-seznam autorizovaných oprav



Pozor: uschovejte tuto samolepící latu pro opravu člunu! Viz. Návod - sekce Oprava

Váš prodejce: ALPINE TRADE CZ s.r.o., Hornomlýnská 827, Zlín 76001, tel.: 603 724 845