

Návod k použití, záruční list- člun INTEX typu Seahawk 4 (400)

Před jakoukoliv manipulací se člunem si prosím prostudujte tento návod. Chybnou manipulací v rozporu s návodem můžete člun neopravitelně poškodit. Nesouhlasíte-li z jakoukoliv částí manuálu, či je Vám něco nesrozumitelného, kontaktujte nás. Člun Intex Seahawk je pečlivě vyroben z kvalitního materiálu dle normy DIN7871. Při výstupu z továrny je kontrolován. Člun splňuje evropskou normu pro rekreační nafukovací čluny 94/25/EC ve znění dle ISO 6185. Splňuje i podmínky certifikátu NMMA (pro USA). POZOR: člun není určen pro záchranu života! Ušchovejte tento návod pro pozdější použití.

VÝROBNÍ ČÍSLO:

DATUM PRODEJE:

Skladování a údržba:

Doporučená teplota skladování je vyšší než 18 st. C. Pokud skladujete člun při menší teplotě, pak je nutno člun před rozložením temperovat na tuto teplotu ponecháním v teplejším prostředí. Teplota skladování: +60 až -10st.C. Skladujte v suchu a temnu. Omývat jen mýdlovým roztokem. Před složením vysušit. Očistit od písku a bahna.

Nepoužívat tlakové čističe. Stačí zahradní hadice, mýdlo, houba.

Nafukování:

Najděte místo bez ostrých předmětů (travin, kamenů, apod.) Rozviňte člun na plochu na zem a připravte si pumpu.. Při nafukování přiloženou pumpou používejte redukce vhodné k nafouknutí jednotlivých otvorů. Postupujte podle čísel komor v pořadí od 1. Nikdy nepoužívejte vysokotlaké kompresory! Dofoukněte každou komoru tak, až je na dotek pevná, nikoliv tvrdá! PRŮBĚŽNĚ KONTROLUJTE A NEPŘEKROČUJTE PROVOZNÍ TLAK vzduchu v komorách , který je označen na štítku člunu! Štítek viz . strana 4 cizojazyčného manuálu, bod 8. Tento průběžně kontrolujte vhodným manometrem (není součástí dodávky-lze objednat v našem e-shopu), nebo přiloženou měrkou. Na člunu jsou vyznačeny body o vzdálenosti 10cm. Při zvětšení tlaku v komoře (např.vlivem teploty okolí) se tato rozteč zvětší a je nutno okamžitě komoru upustit. Součástí dodávky je i měrka 10cm. Při přehuštění válců, kýlu, či podlahy může dojít k deformaci válce, či k porušení pláště ve spojích. Toto nelze úspěšně reklamovat, není-li tato závada výrobní vadou! **D ů l e ž í t ě** : Svary podlahy jsou pro Vaši bezpečnost dimenzovány na určitou kritickou hodnotu přetlaku (který je samozřejmě větší než provozní tlak). Po překročení této kritické hodnoty dojde k rozlepení spojů mezi jednotlivými válci podlahy a k vyboulení podlahy tak, aby se tlak v komoře snížil a podlahu neohrozila explozí pasažéry v člunu. Toto vyboulení je však nevratné a neopravitelné!

Hlídejte tedy teplotu okolí a tlak vzduchu v komorách. Hrozí přefouknutí! Naopak : pokud člun nafoukáte v horkém dni, pak večer po smrštění vzduchu může člun působit dojmem, že uchází- je na omak měkkčí a tlakoměr ukáže i podstatně nižší hodnotu tlaku. Případnou trhlinu však objevíte mýdlovým roztokem.

Použití bostonského ventilu: Ventil má dvě krytky- šroubení. Horní je pro nafukování- odšroubujte otáčením proti směru chodu hodinových ručiček. Po nafouknutí válce pečlivě dotáhněte. Kolem horní krytky nesmí ucházet vzduch, je-li zašroubovaná- kontrolujte před vyplutím! Druhá krytka (spodní šroubení) je pro rychlovyfukování. Ve spodní krytce je umístěna membrána bránící rychlému úniku vzduch při nafukování. Nedotýkat se vnějšího šroubení spodní krytky, je-li člun na vodě. Při nafukování odšroubujte horní krytku a dolní dotáhněte. Použijte redukci na pumpě.

Držák na pruty: člun je vybeven držáky na pruty- s redukcí podle průměru prutu.

Vesla: prostrčte díl vesel s listem skrze zámek na lodi. Umístěte pojistný gumový kroužek. Vložte opačnou část vesla do proti kusu a dotáhněte převlečnou matici. Matici dotahujte opatrně- ne hrubou silou. V případě nadměrného dotátnutí hrozí prasknutí kroužku!

Bezpečnostní a provozní instrukce:

- proskoďte se v ovládání člunu (nejlépe v jachtařském klubu)
- poznejte všechna místní omezení, výstrahy pro provoz na vodních plochách
- kontrolujte předpověď počasí a aktuální stav počasí
- sdělte čas návratu zodpovědné osobě
- používejte záchrané vesty
- před vyplutím zkontrolujte tlak v komorách, těsnost ventilů, rozložení nákladu, kompletnost výstroje lodi (lepení, pumpa, vesty...), ostatní povinné vybavení dle místních předpisů, světla-zatmy
- nepřetěžujte loď (na štítku lodi je max zátěž-strana 4, bod 5 a 6 v návodu)a max zátěž motorem 1,5kW, nebo 8,2kg celkové hmotnosti
- nejezděte s nohama přes válce do vody
- nekuřte na palubě

Oprava případných děr: Během užívání můžete člun propíchnout. Lokalizujte místo mýdlovou vodou. Očistěte. Odmastěte. V základní výbavě lodi je nouzová samolepicí lata.(jednostraně pogumovaný list papíru velikosti A5 a potištěný logem Intex) Vystřihněte latu odpovídajícího rozměru. Zatižte spoj na 30min. a po tuto dobu nenafukujte. Po uplynutí 30 minut člun nafoukněte. Pokud záplata nedrží, je nutno použít lepidlo na PVC (doporučujeme Vinil – Ceys) Toto není součástí výstroje setu. Postupujte podle návodu od výrobce lepidla.

Záruka: čluny Intex jsou vyrobeny z nejkvalitnějších materiálů. Výrobce dává 90 denní záruku na výskyt výrobních , či materiálových vad. Záruka se vztahuje na prvního majitele. Dojde-li v této době k závadě, kontaktujte zástupce firmy Intex (dle regionu-viz.stran 12 cizojazyčného návodu). Vada bude posouzena. Pokud bude reklamáce oprávněná, bude vada zdarma odstraněna, nebo součástka vyměněna. Tato záruka neplatí, je-li člun poškozen nehodou, omylem, nesprávným zacházením, špatnou nebo nedostatečnou údržbou, či dalšími neovlivnitelnými okolnostmi (propíchnutí, oděr, běžné opotřebení, provádění úprav v barvě , tvaru, apod.) Ustanoveními o záruce nejsou dotčeny lokální právní normy platné v místě prodeje.

Pečlivě si prostudujte manuál a v případě nejasností, či nedoručení českého překladu kontaktujte něho operátora.

Cizojazyčný manuál:

stran 4 tabulka
bod- člun kategorie D
bod- CE značka platná pro EU trh
bod-max nosnost v kg
bod-max počet osob
bod-název výrobce,původ
model
plnicí tlak
NMMA certifikát
EU číslo HIN
USA číslo HIN
strana 5,6,7 nákres a popis člunu
rukojeť
provaz
sedák, křeslo
podlaha
zámek, kloub vesel
držákvesel
kapsa na příslušenství
válec
držák prutů
úchyty držáku motoru
Bostonský ventil
ochrana proti kamenům
nafukovací kýl
strana 8 instrukce pro použití ventilu (viz výše)
strana 9, 10 jak nasadit vesla obr.
strana 11,12,13,14- instrukce (viz.výše)
strana 15-seznam autorizovaných oprav
Váš prodejce: ALPINE TRADE CZ s.r.o., Hornomlýnská 829, 76001 Zlín, info tel.: 603 724 845