

Návod k použití kajak INTEX Challenger K1/K2

Před jakoukoliv manipulací se člunem si prosím prostudujte tento návod. Chybou manipulací v rozporu s návodem můžete člun neopravitelně poškodit. Nesouhlasíte-li z jakoukoliv částí manuálu, či je Vám něco nesrozumitelného, kontaktujte nás. Člun Intex Seahawk je pečlivě vyroben z kvalitního materiálu dle normy DIN7871. Při výstupu z továrny je kontrolován. Člun splňuje evropskou normu pro rekreační nafukovací čluny 94/25/EC ve znění dle ISO 6185. Splňuje i podmínky certifikátu NMMA (pro USA). POZOR: člun není určen pro záchranu života! Ušchovejte tento návod pro pozdější použití.

Skladování a údržba: Doporučená teplota skladování je vyšší než 18 st. C. Pokud skladujete člun při menší teplotě, pak je nutno člun před rozložením temperovat na tuto teplotu ponecháním v teplejším prostředí. Teplota skladování: +60 až -10st.C. Skladujte v suchu a temnu. Omývat jen mýdlovým roztokem. Před složením vysušit. Očistit od písku a bahna. Nepoužívat tlakové čističe. Stačí zahradní hadice, mýdlo, houba.

Nafukování: Najděte místo bez ostrých předmětů (travin, kamenů, apod.) Rozviňte člun na plochu na zem a připravte si pumpu.. Při nafukování přiloženou pumpou používejte redukce vhodné k nafouknutí jednotlivých otvorů. Postupujte podle čísel komor v pořadí 1-3 (Komora č.1-sedadlo, č.2- podlaha, č.3- tělo lodi). Nafoukněte výstužný klín a vložte do dutiny v přídi kajaku.

Nikdy nepoužívejte vysokotlaké kompresory! Dofoukněte každou komoru tak, až je na dotek pevná, nikoliv tvrdá! **PRŮBĚŽNĚ KONTROLUJTE A NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK** vzduchu , který je označen na štítku člunu! Štítek viz . strana 4 cizojazyčného manuálu, bod 7. Tento průběžně kontrolujte vhodným manometrem (není součástí dodávky), nebo přiloženou měrkou. Na jednotlivých komorách je vyznačena přímka s body o vzdálenosti 10cm. Při zvětšení tlaku v komoře (např. vlivem teploty okolí) se tato rozteč zvětší a je nutno okamžitě komoru upustit. Součástí dodávky je i měřka 10cm.

Při přehnutí válců, sedačky, či podlahy může dojít k deformaci válce, či k porušení pláště ve spojích. Toto nelze reklamovat! **D ů l e ž i t é :** Svary podlahy jsou pro Vaši bezpečnost dimenzovány na určitou kritickou hodnotu přetlaku (který je samozřejmě větší než provozní tlak). Po překročení této kritické hodnoty dojde k rozlepení spojů mezi jednotlivými válci podlahy a k vyboulení podlahy tak, aby se tlak v komoře snížil a podlaha neohrozila explozí pasažéry v člunu. Toto vyboulení je však nevratné a neopravitelné!

Hlídejte tedy teplotu okolí a tlak vzduchu v komorách. Hrozí přefouknutí! Naopak : pokud člun nafoukáte v horkém dni, pak večer po smrštění vzduchu může člun působit dojmem, že uchází- je na omak měkkčí a tlakoměr ukáže i podstatně nižší hodnotu tlaku. Případnou trhlinu však objevíte mýdlovým roztokem.

Použití bostonského ventilu: Ventil má dvě krytky- šroubení. Horní je pro nafukování- odšroubujte otáčením proti směru chodu hodinových ručiček. Po nafouknutí válce pečlivě dotáhněte. Kolem horní krytky nesmí ucházet vzduch, je-li zašroubovaná- kontrolujte před vyplutím! Druhá krytka (spodní šroubení) je pro rychlovyfukování. Ve spodní krytce je umístěna membrána bránící rychlému úniku vzduchu při nafukování. Nedotýkat se vnějšího šroubení spodní krytky, je-li člun na vodě. Při nafukování odšroubujte horní krytku a dolní dotáhněte. Použijte redukci na pumpě.

Pádla: Postupujte dle schéma na str 7. Na trubce zmačkněte pojistný výstupek a vložte list pádla. Na opačný konec trubky navlečte převlečnou matici, našroubujte spojku, do spojky vložte propojovací trubku a opět navlečte matici, pak spojku, matici a trubku s listem pádla. Matice spojek dotahujte opatrně- ne hrubou silou. V případě nadměrného dotátnutí hrozí prasknutí kroužku!

Bezpečnostní a provozní instrukce:

- Kajak je konstruován pro bezpečný provoz v pobřežních vodách, malých zátokách, jezerech, klidných řekách a kanálech. Do síly větru 4 a vlny do 0,5m. Kajak není konstruován na extrémní péřeje!
- Nacvičte si nasedání a vasedání v mělké vodě
- proškolení se v ovládání kajaku (nejlépe ve vodáckém klubu pod dozorem)
- poznejte všechna místní omezení, výstrahy pro provoz na vodních plochách
- kontrolujte předpověď počasí a aktuální stav počasí
- sdělte čas návratu zodpovědné osobě
- použijte záchrané vesty
- před vyplutím zkontrolujte tlak v komorách, těsnost ventilů, rozložení nákladu, kompletnost výstroje lodi (lepení, pumpa, vesty...), ostatní povinné vybavení dle místních předpisů, světla-zatmy
- nepřetěžujte loď (na štítku lodi je max zátěž-strana 4, bod 3 a 4 v návodu)
- nejezděte s nohama přes válec do vody
- nekuřte na palubě
- netahejte kajak ve vleku za jiným plavidlem

Oprava: Během užívání můžete člun propíchnout. Lokalizujte místo mýdlovou vodou. Očistěte. Odmastěte. V základní výbavě lodi je nouzová samolepící lata. Vystříhňte latu odpovídajícího rozměru. Zatižte spoj na 30min. a po tuto dobu nenafukujte. Po uplynutí 30 minut člun nafoukněte. Pokud záplata nedrží, je nutno použít lepidlo na PVC (doporučujeme Vinil – Ceys) Toto není součástí výstroje setu. Postupujte podle návodu od výrobce lepidla.

Záruka: čluny Intex jsou vyrobeny z nejvyšší kvality materiálů. Výrobce dává 90 denní záruku na výskyt výrobních , či materiálových vad. Záruka se vztahuje na prvního majitele. Dojde-li v této době k závadě, kontaktujte zástupce firmy Intex (dle regionu-viz.stran 12 cizojazyčného návodu). Vada bude posouzena. Pokud bude reklamacie oprávněná, bude vada zdarma odstraněna, nebo součástka vyměněna. Tato záruka neplatí, je-li člun poškozen nehodou, omylem, nesprávným zacházením, špatnou údržbou, či dalšími neovlivnitelnými okolnostmi (propíchnutí, oděr, běžné opotřebení, provádění úprav v barvě , tvaru, apod.) Ustanoveními o záruce nejsou dotčeny lokální právní úpravy v místě prodeje.

Pečlivě si prostudujte manuál a v případě nejasností, či nedoručení českého překladu kontaktujte našeho operátora.

Cizojazyčný manuál:

stran 4- tabulka

bod- Evropské identifikační číslo produktu

bod- číslo platné pro US

bod-max nosnost v kg

bod-max počet osob

bod-název výrobce,původ

model

plnicí , provozní tlak

NMMA certifikát

strana 5- nákres a popis člunu

rukojeť

provaz

sedák, křeslo

podlaha

zámek, kloub vesel

držákvesel

kapsa na příslušenství

válec

držák prutů

úchyty držáku motoru

Bostonský ventil

ochrana proti kamenům

nafukovací kýl

strana 6 instrukce pro použití ventilu (viz výše)

strana 7 kompletace pádla

strana 11,12,13,14- instrukce (viz.výše)

strana 15-seznam autorizovaných opraven

Váš prodejce: ALPINE TRADE CZ s.r.o., Pod Tlustou 5058, Zlín 76001, tel.: 603 724 845