

Před jakoukoliv manipulací se člunem si prosím prostudujte tento návod. **Chybnou manipulací v rozporu s návodem můžete člun neopravitelně poškodit.** Nesouhlasíte-li z jakoukoliv částí manuálu, či je Vám něco nesrozumitelného, kontaktujte nás. Člun Intex Seahawk je pečlivě vyroben z kvalitního materiálu dle normy DIN7871. Při výstupu z továrny je kontrolován. Člun splňuje evropskou normu pro rekreační nafukovací čluny 94/25/EC ve znění dle ISO 6185. Splňuje i podmínky certifikátu NMMA (pro USA). **POZOR:** člun není určen pro záchranu života! Ušchovejte tento návod pro pozdější použití.

ZDE DOPLŇTE VÝROBNÍ ČÍSLO:

DATUM PRODEJE:

Skladování a údržba: Doporučená teplota skladování je vyšší než 18 st. C. Pokud skladujete člun při menší teplotě, pak je nutno člun před rozložením temperovat na tuto teplotu ponecháním v teplejším prostředí. Teplota skladování: +60 až -10st.C. Skladujte v suchu a temnu. Omývat jen mýdlovým roztokem. Před složením vysušit. Očistit od písku a bahna. Nepoužívat tlakové čističe. Stačí zahradní hadice, mýdlo, houba.

Nafukování: Najděte místo bez ostrých předmětů (travin, kamenů, apod.) Rozviňte člun na plochu na zem a připravte si pumpu.. Při nafukování přiloženou pumpou používejte redukce vhodné k nafouknutí jednotlivých otvorů. Postupujte podle čísel komor v pořadí od 1. Nikdy nepoužívejte vysokotlaké kompresory! Dofoukněte každou komoru tak, až je na dotek pevná, nikoliv tvrdá! **PRŮBĚŽNĚ KONTROLUJTE A NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK** vzduchu, který je označen na štítku člunu! Štítek viz. strana 4 cizojazyčného manuálu, bod 8. Tento průběžně kontrolujte vhodným manometrem (není součástí dodávky, objednávejte v našem eshopu), nebo přiloženou měrkou. Na člunu jsou vyznačeny body o vzdálenosti 10cm. Při zvětšení tlaku v komoře (např. vlivem teploty okolí) se tato rozteč zvětší a je nutno okamžitě komoru upustit. Součástí dodávky je i měřka 10cm. Při přehnutí válců, kýlu, či podlahy může dojít k deformaci válce, či k porušení pláště ve spojích. Toto nelze reklamovat! **D ů l e ž i t é :** Svary podlahy jsou pro Vaši bezpečnost dimenzovány na určitou kritickou hodnotu přetlaku (který je samozřejmě větší než provozní tlak). Po překročení této kritické hodnoty dojde k rozlepení spojů mezi jednotlivými válci podlahy a k vyboulení podlahy tak, aby se tlak v komoře snížil a podlaha neohrozila explozí pasažéry v člunu. Toto vyboulení je však nevratné a neopravitelné! Nepřefoukujte ani sedáky!

Hlídejte tedy teplotu okolí a tlak vzduchu v komorách. Hrozí přefouknutí! Naopak : pokud člun nafoukáte v horkém dni, pak večer po smrštění vzduchu může člun působit dojmem, že uchází- je na omak měkkčí a tlakoměr ukáže i podstatně nižší hodnotu tlaku. Případnou trhlinu však objevíte mýdlovým roztokem.

Použití bostonského ventilu: Ventil má dvě krytky- šroubení. Horní je pro nafukování- odšroubujte otáčením proti směru chodu hodinových ručiček. Po nafouknutí válce pečlivě dotáhněte. Kolem horní krytky nesmí ucházet vzduch, je-li zašroubovaná- kontrolujte před vyplutím! Druhá krytka (spodní šroubení) je pro rychlovyfukování. Ve spodní krytce je umístěna membrána bránící rychlému úniku vzduch při nafukování. Nedotýkat se vnějšího šroubení spodní krytky, je-li člun na vodě. Při nafukování odšroubujte horní krytku a dolní dotáhněte. Použijte redukci na pumpě.

Držák na pruty: člun je vybeven držáky na pruty- s redukcí podle průměru prutu.

Vesla: prostrčte díl vesel s listem skrze zámek na lodi. Umístěte pojistný gumový kroužek. Vložte opačnou část vesla do proti kusu a dotáhněte převlečnou matici. Matici dotahujte opatrně- ne hrubou silou. V případě nadměrného dotáhnutí hrozí prasknutí kroužku! Nedotahujte matici pokud není ve spojce trubka vesla-hrozí prasknutí spojky

Bezpečnostní a provozní instrukce: proškolen se v ovládání člunu (nejlépe v jachtařském klubu), poznejte všechna místní omezení, výstrahy pro provoz na vodních plochách, kontrolujte předpověď počasí a aktuální stav počasí, sdělte čas návratu zodpovědné osobě, používejte záchrané vesty, před vyplutím zkontrolujte tlak v komorách, těsnost ventilů, rozložení nákladu, kompletnost výstroje lodi (lepení, pumpa, vesty...), ostatní povinné vybavení dle místních předpisů, světla-zatmy. Nepřetěžujte loď (na štítku lodi je max zátěž-strana 4, bod 5 a 6 v návodu) a nepřekračujte max. zátěž motorem 1,5kw. Nejezděte s nohama přes válce do vody, nekuřte na palubě.

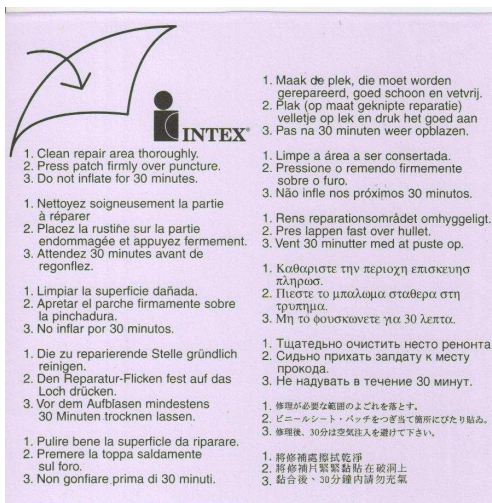
Oprava: Během užívání můžete člun propíchnout. Lokalizujte místo mýdlovou vodou. Očistěte. Odmastěte. V základní výbavě lodi je nouzová samolepící látka (jednostranně pogumovaný papír velikosti A5 s cizojazyčnými nápisy a logem Intex).. Vystihněte latu odpovídajícího rozměru. Zatižte spoj na 30min. a po tuto dobu nenafukujte. Po uplynutí 30 minut člun nafoukněte. Pokud záplata nedrží, je nutno použít lepidlo na PVC (doporučujeme Vinil – Ceys) Toto není součástí výstroje setu. Postupujte podle návodu od výrobce lepidla.

Záruka: čluny Intex jsou vyrobeny z nejkvalitnějších materiálů. Výrobce dává 90 denní záruku na výskyt výrobních, či materiálových vad. Záruka se vztahuje na prvního majitele. Dojde-li v této době k závadě, kontaktujte zástupce firmy Intex (dle regionu-viz.stran 12 cizojazyčného návodu). Vada bude posouzena. Pokud bude reklamacce oprávněná, bude vada zdarma odstraněna, nebo součástka vyměněna. Tato záruka neplatí, je-li člun poškozen nehodou, omylem, nesprávným zacházením, špatnou údržbou, či dalšími neovlivnitelnými okolnostmi (propíchnutí, přefouknutí, oděr, běžné opotřebení, provádění úprav v barvě, tvaru, apod.) Ustanovením o záruce nejsou dotčeny místně platné právní předpisy na ochranu spotřebitele v místě nákupu.

Pečlivě si prostudujte manuál a v případě nejasností, či nedoručení českého překladu kontaktujte našeho operátora.

Cizojazyčný manuál:

- stran 4 tabulka
- bod- člun kategorie D
- bod- CE značka platná pro EU trh
- bod-max nosnost v kg
- bod-max počet osob
- bod-název výrobce,původ
- model plnicí tlak
- NMMA certifikát
- EU číslo HIN
- USA číslo HIN
- strana 5,6,7 náskres a popis člunu
- rukojeť
- provaz
- sedák, křeslo
- podlaha
- zámek, kloub vesel
- držák vesel
- kapsa na příslušenství
- válec
- držák prutů
- úchyty držáku motoru
- Bostonský ventil
- ochrana proti kamenům
- nafukovací kýl
- strana 8 instrukce pro použití ventilu (viz výše)
- strana 9, 10 jak nasadit vesla obr.
- strana 11,12,13,14- instrukce (viz.výše)
- strana 15-seznam autorizovaných oprav



Obrázek samolepící opravné záplaty.