

Návod k použití člunů a záruční list

AQUA MARINA Wild River

(item no. BT88824,23)

Před jakoukoliv manipulací se člunem si prosím prostudujte tento návod. Chybnou manipulací v rozporu s návodem můžete člun neopravitelně poškodit. Nesouhlasíte-li z jakoukoliv částí manuálu, či je Vám něco nesrozumitelného, kontaktujte nás. Člun Aquamarina je pečlivě vyroben z kvalitního materiálu dle normy DIN7871. Při výstupu z továrny je kontrolován a 48 hodin natlakován. Člun splňuje evropskou normu pro rekreační nafukovací čluny 94/25/EC ve znění dle ISO 6185. Splňuje i podmínky certifikátu NMMA (pro USA). POZOR: člun není určen pro záchranu života! Uchovejte tento návod pro pozdější použití.

Určení a použití:

Člun Aqua marina je určený pro rybáře, výletníky na vody kategorie „D“ - malé zátoky, klidné řeky, jezera, za podmínek do síly větru 4st Bft, do výšky vln 0,3m.

Skladování a údržba:

Doporučená teplota skladování je vyšší než 18 st. C. Pokud skladujete člun při menší teplotě, pak je nutno člun před rozložením temperovat na tuto teplotu ponecháním v teplejším prostředí. Teplota skladování: +60 až -10st.C. Skladujte v suchu a temnu. Očistit od písku a bahna. Omývat jen mýdlovým roztokem. Před složením vysušit 2-3 hodiny.. Nepoužívat tlakové čističe. Stačí zahradní hadice, mýdlo, houba.

Nafukování:

Najděte místo bez ostrých předmětů (travin, kamenů, apod.) Rozviňte člun na plochu na zem a připravte si pumpu. Nikdy nepoužívejte vysokotlaké kompresory! Při nafukování přiloženou pumpou používejte redukce vhodné k nafouknutí jednotlivých otvorů.

Pokud nebudete používat maskovací plachtu- postupujte v nafukování podle čísel komor v pořadí 1-4. Komora č. 4 je vnější ochranná komora komory č.3, 4= vnější plášť.

Pokud chcete použít maskovací plachtu (doporučujeme používat vždy)- nafoukněte komory 1,2 a komoru č.3 nafoukněte na cca 65% objemu. Vsuňte člun do maskovací plachty a dofoukněte komoru 3 a 4 na provozní tlak. Dofoukněte každou komoru tak, až je na dotek pevná, nikoliv tvrdá. **NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK vzduchu v komorách , který je označen na štítku člunu**

Maximální provozní tlaky:

Komora č.1 a č.2 = podlaha : 0,04 bar (0,58 psi) – průběžně kontrolujte vhodným manometrem (není součástí dodávky- **objednávejte u svého prodejce**)

Komora č 3 – vnitřní hlavní: 0,04 bar (0,58 psi)-průběžně kontrolujte vhodným barometrem, nebo měřítkem na plášti (viz.dále)

Komora č. 4- vnější plášťová: 0,04 bar (0,58 psi)-průběžně kontrolujte vhodným barometrem, nebo měřítkem na plášti (viz. dále)

Sedáky: 0,04 bar (0,58 psi)- průběžně kontrolujte vhodným manometrem (není součástí dodávky)

Při teplotách nad 30st.C snižte tlak v komorách na 0,03 bar. Tlak vzduchu v komorách průběžně kontrolujte manometrem (není součástí dodávky), nebo přiloženou měrkou . U modelu BT88824 kontrolujte tlak na měřítku 10cm, které je nakreslené na plášti lodi (2x). Použijte např. běžný svinovací metr (není součástí dodávky). Správný tlak lodi = 10cm na nakresleném měřítku odpovídá 10cm na svinovacím metru. V případě většího tlaku vzduchu ihned vzduch upust'te, v případě nízkého tlaku vzduch dofoukněte . Pozor: neupouštějte vzduch je-li člun na vodě s posádkou! Pro upouštění vzduchu můžete použít plastovou trubičku, kterou zasunete do otvoru ventilu a odehnete zpětnou membránu.

!! KONTROLU TLAKU PROVÁDĚJTE PRŮBĚŽNĚ ! ZMĚNA TEPLoty= ZMĚNA TLAKU !!

Sváry lodi jsou dimenzovány na konkrétní provozní tlak. Pokud dojde k překročení této hodnoty, může dojít k rozlepení švů. Toto poškození je většinou neopravitelné a také nereklamovatelné! Pevnost a kvalita švů je fabricky ověřována laserem a tlakovou zkouškou na výstupu z továrny. Výrobce dává 100% záruku na výrobní vadu lepení švů.

POZOR: Při přehouštění válců, či podlahy může dojít k deformaci válce, či k porušení pláště ve spojích. Toto nelze reklamovat! Spoje v podlaze slouží jako bezpečnostní ventil- při zvýšení tlaku nad bezpečnou mez dojde k rozlepení spoje a úniku vzduchu (díky tomuto úniku nedojde totální k destrukci podlahy, ohrožení posádky, atd.) Hlíďte teplotu okolí a tlak vzduchu v komorách. Naopak : pokud člun nafoukáte v horkém dni, pak večer po smrštění vzduchu může člun působit, že uchází. Případnou trhlinu však objevíte mýdlovým roztokem.

Použití bostonského ventilu:

Horní šroubení-krytka- slouží pro nafukování. Kolem horní krytky nesmí ucházet vzduch, je-li zašroubovaná- kontrolujte před vyplutím! Spodní šroubení je pro rychlovyfukování. Nedotýkat se , je-li člun na vodě. Při nafukování odšroubujte horní krytku a dolní dotáhněte. Použijte správnou redukci průměru hadice na pumpě.

Držák na pruty:

člun je vybaven držáky na pruty- s redukcí podle průměru prutu.

Vesla (jsou-li součástí dodávky):

prostrčte díl vesel s listem skrze zámek-držák vesla- na lodi. Umístěte pojistný gumový kroužek nad držákem. Vložte opačnou část vesla do proti kusu a zacvakněte. Nepoužívejte vesla jako pádla!

Sedadla:

nafoukněte sedadla do 75% kapacity. Umístěte na místo v lodi a dofoukněte. Pozor: nepřefouknout! Pamatuj, že změna teploty= změna tlaku.

Bezpečnostní a provozní instrukce:

- proškolení se v ovládání člunu (nejlépe v jachtařském klubu)
- poznejte všechna místní omezení, výstrahy pro provoz na vodních plochách
- kontrolujte předpověď počasí a aktuální stav počasí
- sdělte čas návratu zodpovědné osobě
- používejte záchranné vesty
- před vyplutím zkontrolujte tlak v komorách, těsnost ventilů, rozložení nákladu, kompletnost výstroje lodi (lepení, pumpa, vesty...), ostatní povinné vybavení dle místních předpisů, světla-za tmy
- nepřetěžujte loď (na štítku lodi je vyznačena max. zátěž- bod 3 na štítku v návodu na str.5)
- nejezděte s nohama přes válce do vody
- nekuřte na palubě

Oprava: Během užívání můžete člun propíchnout. Lokalizujte místo mýdlovou vodou. Očistěte. Vyfoukněte člun. Pokud je otvor malý, aplikujte jen 2-3 kapky lepidla a nechejte 10 minut schnout. Pokud je díra větší, vystříhnete latu odpovídajícího rozměru. Naneste lepidlo na člun i na latu. Zatíže spoj na 24 hodin. Po této době naneste lepidlo na okraj lody a nechejte 4 hodiny schnout. Pokud se oprava nezdařila, odešlete člun do opravny lodí.

Záruka: čluny AquaMarina Wild River jsou vyrobeny z nejvyšší kvality materiálů ve své třídě. Výrobce dává 365 denní záruku na výskyt výrobních , či materiálových vad. Záruka se vztahuje na prvního majitele. Dojde-li v této době k závadě, kontaktujte dodavatele. Vada bude posouzena. Pokud bude reklamacie oprávněná, bude vada zdarma odstraněna, nebo součástka vyměněna. Tato záruka neplatí, je-li člun poškozen nehodou, omylem, nesprávným zacházením, přefouknutím, špatnou údržbou, či dalšími neovlivnitelnými okolnostmi (propíchnutí, oděr, běžné opotřebení, provádění úprav v barvě , tvaru, apod.).Ustanovením o záruce nejsou dotčeny lokální právní úpravy, které se mohou lišit dle země prodejce.

Pečlivě si prostudujte manuál a v případě nejasností, či nedoručení českého překladu kontaktujte našeho operátora.

Cizojazyčný manuál:

stran 1: tabulka model BT88824- voda „D“

maximální zátěž: 2 dospělý+1 dítě, nebo 225kg

Lod' může být vybavena elektromotorem Aquamarina BA80040, Aqua Marina T18

Váš prodejce: ALPINE TRADE CZ s.r.o., Hornomlýnská 829, 76001 Zlín, tel.: 575 570 021